



Miljökonsekvensbeskrivning

Väst-8

Raffinaderivägen, 400 50 GÖTEBORG

Datum: 2008-06-04, Rev: 080602-B

Dokumentansvarig: Rikard Eggers

Miljökonsekvensbeskrivning för Väst-8



Miljökonsekvensbeskrivning

Väst-8

Raffinaderivägen, 400 50 GÖTEBORG

Datum: 2008-06-04, Rev: 080602-B

Dokumentansvarig: Rikard Eggars

Förord

Denna MKB är avsedd att ge en insikt i hur verksamheten som Väst-8 bedriver påverkar miljön. Den är riktad till Riksidroffsförbundet, medlemmar i Väst-8 och dess styrelse.



Miljökonsekvensbeskrivning

Väst-8

Raffinaderivägen, 400 50 GÖTEBORG

Datum: 2008-06-04, Rev: 080602-B

Dokumentansvarig: Rikard Eggers

Sammanfattning

Väst-8 är en föreningen som bedriver miniracing i olika skalor. Föreningen har idag en av sveriges finaste anläggningar. Anläggningen består idag av en inomhushall med kiosk, ett välbyggt och stort tävlingssekretariat, ett mindre tävlingssekretariat och 3 stugor för uthyrning vid tävlingar.

Väst-8 ligger idag på Hisingen nära Torslanda, brevid Volvo och Preems raffinaderi.

Banorna som finns på anläggningen är idag en inomhusbana, en asfaltsbana och en lerbana för Offroad körning.

Verksamheten som bedrivs består av bankörning med radiostyrda bilar. På vinterhalvåret bedrivs verksamheten inomhus och bilarna drivs då på el. Under sommarhalvåret används i störst utsträckning förbränningsmotorer för att driva bilarna. Dessa motorer drivs av ett bränsle som till största del består av metanol.



Miljökonsekvensbeskrivning

Väst-8

Raffinaderivägen, 400 50 GÖTEBORG

Datum: 2008-06-04, Rev: 080602-B

Dokumentansvarig: Rikard Eggers

Innehållsförteckning

Sammanfattning	3
Bakgrund	5
Allmän presentation av Väst-8.....	5
Verksamheten och dess syfte.....	5
Nulägesbeskrivning	5
Vad görs idag.....	6
Avgränsningar	6
Efftekter konsekvenser och åtgärder	6
Naturmiljö.....	6
Ljudmiljö.....	6
Transporter.....	7
Arrangemang.....	7
Sammanfattning av åtgärder	7
Uppföljning	8



Miljökonsekvensbeskrivning

Väst-8

Raffinaderivägen, 400 50 GÖTEBORG

Datum: 2008-06-04, Rev: 080602-B

Dokumentansvarig: Rikard Eggers

Bakgrund

Allmän presentation av Väst-8

Väst-8 är en äldre föreningen som har lyckats hålla sig och sin anläggning vid liv. Genom åren har Väst-8 vuxit sig till det som vi ser idag. Inte bara med antalet medlemmar utan även anläggningen som är en fröjd för ögat. Förening har många aktiva förare. Detta ser vi inte minst på anmälningslistor till tävlingar runt om i landet. Väst-8 har en mycket god kunskapsgrund och många nya ideér för sporten som bara väntar på eldsjälur.

Verksamheten och dess syfte

Väst-8 bedriver idag radiostyrd bilsport på dess anläggning i form av 3 banor varav den ena inomhus. Väst-8 arrangerar både tillställningar för företag men även stora tävlingar inom de olika klasserna inom den radiostyrda bilsporten. Syftet och målet med verksamheten är att ha en stabil grund för medlemmarna och utövarna av sporten. Med medlemmarnas hjälp kunna tillhanda hålla mycket hög klass på föreningens anläggning. Detta medför även ett gediget miljöarbete.

Nulägesbeskrivning

Verksamheten som idag bedrivs på Väst-8 innefattar många olika typer av miljöpåverkan. Verksamheten under vinterhalvåret har lägst påverkan då den bedrivs inomhus och med eldrivna bilar. Den är på detta sättet begränsad inom ramen för Väst-8 anläggning. Sommarhalvåret medför att hela anläggningen är uppstartad och under drift. Under sommarhalvåret är dock inomhushallen stängd. Sommarhalvåret har således den tyngsta påverkan på miljön.

Om vi försöker gruppera avfall och påverkan får man från Väst-8 följande grupper:

- bilrelaterade (modellerna)
- mat (förtäring, avfall, avlopp)
- anläggningsrelaterade (motorsåg, gräsklippare, målarfärg)
- transportrelaterade (till/från anläggningen/tävlingar)

Idag sorteras avfallet efter materialtyp och deponeras på där föravsedd plats. På anläggningen finns det ett flertal avfallskorgar. I kiosken finns det ett kärl för burkar. Det finns även en sk batteriholk.

På anläggningen finns det en byggnad med toaletter. Toaletterna är kopplade till en sluten tank. Och töms vid behov och innan större tävlingar.

Rengöring av bilarna görs idag vid en för detta ändamål uppsatt plats. Här finns tryckluft och uppsamlare för att ta hand om avfallet.



Miljökonsekvensbeskrivning

Väst-8

Raffinaderivägen, 400 50 GÖTEBORG

Datum: 2008-06-04, Rev: 080602-B

Dokumentansvarig: Rikard Eggars

Vad görs idag

Idag sopsorteras allt avfall som brännbart eller metall. Metallen är i form av burkar. Eventuella delar från bilarna kastas i brännbart. De förbränningsmotorer som används drivs i huvudsak på metanol och är blandat för optimal förbränning och effekt.

Samåkning till och från Väst-8 och till och från tävlingar sker regelbundet. Byggmaskinerna som används vid konstruerandet av Offroad banan drivs på miljöbränsle.

Vi erbjuder även möjlighet för våra gäster att övernatta på anläggningen, vilket medföljer att gästerna inte behöver åka in till centrum för att hitta logi.

Avgränsningar

Förslag till åtgärder och sådana faktorer som Väst-8 inte har någon möjlighet att påverka har inte tagits med i denna MKB.

Effekter konsekvenser och åtgärder

I denna del behandlas nuläget samt effekter och konsekvenser för alternativen.

Naturmiljö

Väst-8 anläggning består till stor del av byggnader, asfalt, lera och gräs. Anläggningen är inhägnad, området runt anläggningen består tillvis del av skog och grövre äng. Inga tendenser på att växa igen har noterats. Föreningen håller efter anläggningen och 1-2 meter utanför anläggningen med hjälp av en till föreningen tillhörande åkgräsklippare och trimmer. Föreningen använder inom anläggningen också en till föreningen tillhörande motorsåg.

Gräsytor, träd och övrig natur på anläggningen hålls efter på lämpliga sätt. Gräset klipps regelbundet och träd i sämre skick tasomhand.

De förbränningsmotordrivna bilarna som används tankas i depån. Tankarna fylls generellt innan start i mekdepån.

Åtgärder

Gå över till miljövänliga drivmedel i alla förbränningsmotordrivna trädgårdsverktyg. I detta fallet trimmern, motorsågen och åkgräsklipparen. För att kunna behålla den goda naturen på anläggningen skulle detta vara ett steg i rätt riktning. En kontroll över hur mycket som spills vid tankning och åtgärder för att ta hand om spillet borde prioriteras.



Miljökonsekvensbeskrivning

Väst-8

Raffinaderivägen, 400 50 GÖTEBORG

Datum: 2008-06-04, Rev: 080602-B

Dokumentansvarig: Rikard Eggers

Ljudmiljö

Anläggningen ligger idag mycket avskilt från bostadsområden. Anläggningens grannar är endast industrier. Verksamhetsmässigt sett är det endast de bilarna med förbränningsmotorer som förändrar ljudmiljön. Dessa har en relativt hög ljudnivå. Elbilarna låter inte nämnvärt.

Åtgärder

Se till så att de förbränningsmotor drivna bilarna är utrustade med lämpliga och enligt SBF och EFRA godkända ljuddämpare. Speciellt vid större evenemang och självklart på tävlingar. På detta sättet bör föreningen kunna hålla ner ljudnivån på anläggningen.

Transporter

De transporter som idag sker görs främst med personbil. Om man ser till transport av människor sker dessa i viss mån med samåkning. Samåkningen sker i störst utsträckning till tävlingar på andra orter. I viss mån används även kollektivtrafiken.

Vid inköp till föreningen sker detta uteslutande med personbil.

Åtgärder

Främja samåkning. Erbjudna möjligheter att ha en del av sin personliga utrustning på anläggningen för att lättare kunna åka kollektivt.

Arrangemang

Vid större arrangemang blir det stora mängder avfall. Koncentrerad påverkan av miljön vid större arrangemang, både ljudnivåmässigt och anläggningen.

Åtgärder

Källsortering, miljöstation är ett bra alternativ för att koncentrera hanteringen och för att det ska bli lättare för medlemmar/tävlande. Vid arrangemang är det viktigt att informera om Väst-8 miljöpolicy och vad Väst-8 som arrangör förväntar sig av deltagarna i form av sophantering, brandsäkerhet, hantering och förvaring av farliga ämnen typ kemikalier, drivmedel.

Sammanfattning av åtgärder

För att behålla och kunna fortsätta med verksamheten och följa med både bilsporten och samhället in i en miljömedveten tidsålder måste Väst-8 se över sin verksamhet och vad som kan göras för att förbättra arbetssättet på föreningen och vid stora arrangemang. Området som berörs av detta arbetet är Väst-8 egna anläggning men även de anläggningar som Väst-8 medlemmar åker till. Detta är ett bra sätt att få ut informationen och dela med sig av vad Väst-8 som förening gör för miljön och på så sätt kunna inspirera andra



Miljökonsekvensbeskrivning

Väst-8

Raffinaderivägen, 400 50 GÖTEBORG

Datum: 2008-06-04, Rev: 080602-B

Dokumentansvarig: Rikard Eggars

idrottsklubbar i landet.

Följande åtgärder bör ha hög prioritet:

Alla kemikalier och rengöringsmedel måste få sig en väl anpassad placering. Även valen av färg för målning av byggnaderna måste beaktas.

Inköpen i föreningen måste ske med miljömedvetenhet. Miljövänligt toalettpapper är en bra start. Även kiosken kan i större utsträckning öka sin miljömedvetenhet.

Få medlemmar och utomstående som kommer för att använda anläggningen att samåka eller ännu bättre använda kollektivtrafiken.

Använda miljövänliga drivmedel till motorsågen, trimmern och åkgräsklipparen.

Se över vilket el bolag som levererar elen till anläggningen idag. Se över sophantering och börja källsortera effektivt. Ta kontakt med kommunens miljöansvariga för att ytterligare kunna förbättra Väst-8 arbete för en bättre miljö och även få utbildning i vad som kan göras och vad som kan göras bättre.

Uppmuntra aktivt deltagare, medlemmar och andra berörda i Väst-8 miljöarbete.

Insatser tillsammans med fortsatt arbete för att minska den totala mängden avfall.

Ställa om från deponering till behandling och återvinning (inklusive biologisk behandling). Se över möjligheterna för en kompost på anläggningen.

Undertiden dessa åtgärder genomförs inom ramen för handlingsplanen kommer Väst-8 mycket starkt att arbeta för en bättre miljö och på så sätt också förbättra sin verksamhet. Negativa miljöeffekter skulle vara något från förr. Dessa åtgärder tillsammans med det fortsatta arbetet att förbättra verksamheten skulle ge ett gediget miljö tänkande i föreningen.

Uppföljning

Uppföljningen bör ligga i framförallt Väst-8 största intresse. Mycket ligger på den miljöansvarige att se till så att handlingsplanen genomförs och att Väst-8 följer den satta miljöpolicy. Detta är också ett arbete för styrelsen som ska vara en förebild för medlemmarna men även för resterande föreningar i Sverige.